



NAMIG MESECA: **CAN-FMS**

junij 2013




Mesečni namig bo prišel prav predvsem transportnim podjetjem, saj bomo govorili o podatkih CAN-FMS, ki jih pridobimo s povezavo na gps napravo ON-LINE.

Podatke o CAN-FMS-ju lahko v programu GpsWin 2 gledamo na dva načina: v oknu CAN-FMS na pregledu lokacij vozil na karti ali v poročilu o CAN-FMS-ju.

1 FMS-CAN

1.1 Pogledi okna FMS-CAN

Okno FMS-CAN nam omogoča več različnih načinov oz. pogledov:

-  **Tabela** – v tem pogledu so podatki podani v obliki tabele.
-  **Podatkovna krivulja** – podatki o gorivu, temperaturi ter obratih so predstavljeni z linijskim grafom.
-  **Dogodkovni diagram** – podatki so prestavljeni z časovnim trakom dogodkov FMS-CAN sistema.

1.2 Upravljanje s pogledi

Da zamenjamo pogled enostavno pritisnimo na pripadajoča ikono pogleda, ki se nahajajo na levi strani okna **FMS-CAN**. Zadnja izbrana pozicija v tabelarnem pogledu se nam prav tako označi v obeh grafičnih pogledih, kjer se nam z modro črtkano črto označi čas pozicije v grafu. Vsi trije pogledi so povezani zato se nam označena pozicija v katerem koli pogledu označi tudi v ostalih dveh.


1.3 Tabela

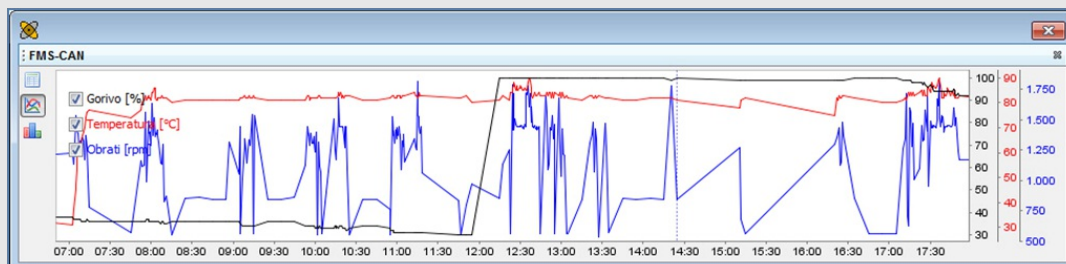
S klikom na ikono tabela () preklpimo na tabelarni pogled. Tu lahko vidimo podatke z vsemi vrednostmi atributov FMS-CAN-a (spodnja slika).

Dogodek	Čas	Obrati [rpm]	Temperatura [°C]	Zavora	Tempomat	Pedal za plin [%]	Nivo goriva [%]	Hitrost [km/h]
Ignition On	01.09.2011 05:30:00	599	26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	68	0
Schedule	01.09.2011 05:40:00	1400	82	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	85	64	46
Harsh Braking	01.09.2011 05:40:57	806	84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	62	26
Harsh Braking	01.09.2011 05:40:58	612	84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	63	16
Over Revolutions	01.09.2011 05:43:35	1749	85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	60	75
Over Revolutions	01.09.2011 05:44:21	1715	85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	59	74
Schedule	01.09.2011 05:50:00	1109	81	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	67	59	61
Schedule	01.09.2011 06:00:00	1203	81	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	59	84
Over Temperature	01.09.2011 06:04:38	1117	89	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	59	78

FMS-CAN tabelarni pogled

1.4 Podatkovna krivulja

S klikom na ikono podatkovna krivulja () preklpimo na grafični pogled nekaterih podatkov (spodnja slika). Ta nam prikazuje podatke v obliki grafa, kjer si lahko ogledamo stanje goriva, temperature ter obratov. Spodnja os grafa nam prikazuje časovne intervale medtem ko nam desna os prikazuje merilo v barvah pripadajočega grafa. V grafu označimo nek podatek enostavno tako, da kliknemo na zeleno mesto znotraj grafa. Na podatek, ki je označen oz. izbrana se nam postavi modra črtkana črta.



FMS-CAN podatkovna krivulja

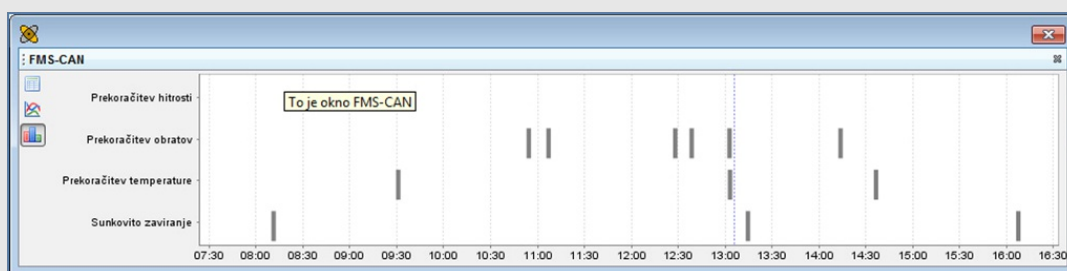
1.4.1 Zoom in premikanje po grafu

Po grafu se premikamo z držanjem tipke ctrl in z levim miškinim klikom (držimo pritisnjeno ter premikamo). Da zoomiramo na določen del grafa povlečemo iz leve proti desni z pritisnjenim levim miškinim klikom čez območje, ki ga želimo približati. Da se postavimo nazaj v prvotni položaj grafa z pritisnjenim levim miškinim gumbom zamahnemo rahlo v levo na grafu. Do več dodatnih možnosti dostopamo s klikom desnega miškega gumba na graf.

1.5 Dogodkovni diagram

S klikom na ikono dogodkovni diagram (📅) preklopimo na grafični pogled (spodnja slika). Ta nam prikazuje podatke v obliki črtic, ki predstavljajo čas ko je bila naprava aktivna znotraj določenega izrednega dogodka. Spodnja os grafa nam prikazuje časovni interval. V grafu označimo pozicijo enostavno tako, da kliknemo na zeleno mesto znotraj grafa. Na pozicijo, ki je označena oz. izbrana se nam postavi modra črtkana črta. Seznam izrednih dogodkov, ki jih graf prikazuje.

- Prekoračitve hitrosti
- Prekoračitve obratov
- Prekoračitev temperature
- Sunkovito zaviranje



FMS-CAN dogodkovni diagram

1.5.1 Zoom in premikanje po diagramu

Po diagramu se premikamo z držanjem tipke ctrl in z levim miškinim klikom (držimo pritisnjeno ter premikamo). Da zoomiramo na določen del diagram povlečemo iz leve proti desni z pritisnjenim levim miškinim klikom čez območje, ki ga želimo približati. Da se postavimo nazaj v prvotni položaj diagrama z pritisnjenim levim miškinim gumbom zamahnemo rahlo v levo na grafu. Do več dodatnih možnosti dostopamo s klikom desnega miškega gumba na graf.

2 Gorivo (FMS-CAN)

Do poročila gorivo (FMS-CAN) pridemo z izbiro povezave Gorivo (FMS-CAN). Odpre se okno za vnos parametrov.

Od	17.2.2011	Do	17.2.2011 23:59:59
Podjetje	TRANS FENIX D.O.O.	Skupina vozil	[Vse skupine]
Vozilo	LR 57-3JP		

Parametri poročila goriva (FMS-CAN)

Pomen vnosnih polj:

- Od – začetek poročila
- Do – konec poročila
- Podjetje – podjetje, za katero želimo izdelati poročilo
- Skupina vozil – skupina vozil, za katero želimo izdelati poročilo
- Vozilo – vozilo, za katerega želimo izdelati poročilo

Začetni in končni čas lahko vpišemo ročno, lahko pa pritisnemo na gumb 📅 in izberemo datum v koledarju. Časovna razdalja med začetkom in koncem obdobja za izdelavo poročila ne sme biti daljša od enega meseca. Ko vnesemo vse parametre kliknemo na gumb **View Report**, ki se nahaja v zgornjem desnem kotu. Medtem ko se poročilo obdeluje, na zaslonu vidimo obvestilo o tem.

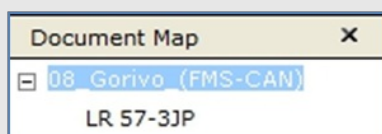
Ko je poročilo narejeno, ga vidimo na zaslonu (spodnja slika).

Gorivo (FMS_CAN)													
Podjetje: TRANS FENIX D.O.O., Lebno 1, Vrhnika													
Vozilo: LR 57-3JP (9781440)													
Od: 1.2.2011 Do: 17.2.2011 23:59:59													
Vozilo	Voznik	Datum in čas točenja	Čas od zadnjega točenja	Porabljeno (%)	Nivo goriva pred točenjem (%)	Natočeno (%)	Nivo goriva po točenju (%)	Porabljeno (l)	Gorivo prej (l) pribl.	Natočeno (l) pribl.	Gorivo potem (l) pribl.	Prevoženo (km)	Poraba (l/100km)
LR 57-3JP		01.02.2011 13:35:17											
LR 57-3JP		07.02.2011 09:27:54	005 19:52:37	73	23	61	84	686	183	485	668	1.759,270	38,99
LR 57-3JP		11.02.2011 13:10:02	004 03:42:08	59	25	70	95	407	199	557	756	1.107,890	36,74
LR 57-3JP		14.02.2011 05:55:21	002 16:45:18	5	90	-25	65	0	716	-199	517	0,100	0,00
LR 57-3JP		17.02.2011 09:00:15	003 03:04:54	42	23	67	90	446	183	533	716	1.034,745	43,10
LR 57-3JP		17.02.2011 14:40:02	000 05:39:47	25			62	84			493	207,875	40,41
LR 57-3JP		Skupaj vozilo:						1.623		1.376		4.109,880	39,49
		Skupaj:						1.623		1.376		4.109,880	39,49

Sledenje d.o.o., Letališka cesta 33d, 1000 Ljubljana
Datum poročila: 18.2.2011 11:23:59

Poročilo gorivo (FMS-CAN)

Na levi strani vidimo okence **Document Map** z imenom poročila, ki smo ga izdelali s seznamom vozil in na desni strani poročilo (spodnja slika). Okno **Document Map** lahko zapremo s klikom na križec v zgornjem desnem kotu.



Document map poročila gorivo (FMS-CAN)

V glavi poročila vidimo ime in sedež podjetja ter ime skupine vozil, za katere smo izdelali poročilo in časovni interval, ki smo si ga izbrali za izdelavo poročila. Prvo vrstica predstavlja, prvi znani FMS-CAN podatek, ki ga dobi v danem intervalu ter nam druga vrstica pove podatke od te prve pozicije naprej in ne od zadnjega polnjenja, kot je to značilno za naslednje vrstice. Zadnja vrstica nam predstavlja zadnji znani FMS-CAN podatek in ne zadnje točenje.

Pomen polj v tabeli:

- Vozilo – naziv vozila
- Voznik – voznik, ki je bil prijavljen med časom, za katerega je izdelano poročilo
- Datum in čas točenja
- Najbližji naslov točenja – najbližji znani naslov točenja
- Razdalja = števec (km)
- Nivo goriva pred točenjem (%)
- Natočeno (%) – koliko je dotočil v procentih
- Nivo goriva po točenju (%)
- Porabljeno (l) – koliko je porabil v litrih
- Natočeno (l) pribl. – približna količina natočenega goriva
- Prevoženo (km) – prevoženih km od zadnjega točenja
- Poraba (l/100km) – poraba goriva na 100 km

Na koncu lahko še poudarimo, da smo omogočili ročni vnos velikosti posameznega rezervoarja na transportnem vozilu in s tem že prej dober podatek še izboljšali. Uporabniki ste do sedaj spremljali le točen podatek v %.

Za vas pripravil: Gašper Pozdrec

